13.6. Liikluspinna ruumilise paiknemise reeglid

- Liikluspind peab olema katkematult läbitav. (vt **Kohanime vormistamise ja kasutamise kord** § 4)
- Liikluspinnal ei või olla kõrvalharusid. Lühikesi harusid käsitletakse liikluspinna juurdesõitudena ja neid liikluspinna kujule ei lisata. Pikemad harud, mida tajutakse looduses pigem omaette teena, peaks olema eraldi liikluspinnad.
- Numberlisandid peavad olema järjest määratud (**ruumiandmete seaduse** § 48 lõige 6).
- Põik on samanimelisest põhitänavast hargnev, mitte lahus olev teelõik.
- Kui ristmik ei ole otse läbitav, siis on otstarbekas määrata mõlemale poole ristmikku jäävatele liikluspinna osadele erinev nimi nii, et moodustuvad erinevad liikluspinnad.
- **NB! Kohanimede määramisel tuleb jälgida teede ruumikujusid ja nimesid (nimetusi) ka teeregistris. Kui teeregistri tee ruumikuju ja liikluspinna ruumikuju kattuvad kogu ulatuses, siis peab ka nimi olema teeregistris (tee nimetus) ja kohanimeregistris (tee või liikluspinna kohanimi) täpselt ühesugune. Kui teeregistri tee ja liikluspinna ruumikujud kattuvad ainult osaliselt, siis ei või nende nimed olla ühesugused ega ka eksitavalt sarnased (näiteks Kesa tee ja Kesa tänav).** Vt lisaks peatükki **"13.13. Tee nimi ja liikluspinna nimi"**
- Teeregistris oleva kohaliku tee nimetus peab üldjuhul kokku langema liikluspinna nimega, kui tegu on terves ulatuses sama objektiga.
- Kohaliku omavalitsuse ametnik, kes valmistab ette liikluspindade nimede õigusakte, peab jälgima ka teeregistris olevate teede nimesid ja teede numbreid.
- Kui koostatakse teede inventariseerimise nimekirja, siis peab jälgima liikluspindade nimesid, mis on juba määratud.
- Täielikult või osaliselt eramaa(de)l paiknevale teele ja erateele saab samuti määrata liikluspinna nime. Adresseerimisel peab lähtuma tegelikust ligipääsust. Liikluspinna nime määramisel ei ole teealuse maa omand oluline – **oluline on, et ligipääs tõepoolest toimiks** (nt servituudi alusel või avalikuks teeks määramise kaudu või ostab KOV teealuse maa ära – st KÜ jagatakse jm lahendused). Liikluspinnale nime määramisele peab eelnema haldusmenetlus, st maaomanikul on õigus kaasa rääkida liikluspinna kehtestamisel ja nime valikul. Lõpliku otsuse, kas ja millise ulatuse ning nimega liikluspind on vaja kehtestada, **teeb KOV**. Kui ligipääsu õigus on vaieldav kohtus, siis tuleb lähtuda muuhulgas ka kohtu dokumentidest.

Viimati uuendatud 03.01.2023