

Aadressiandmete käsiraamat

Downloaded 05.10.2026

Viimati uuendatud 22.08.2025

Sisukord

13. Väikekohtadest ja liikluspindadest	3
13.1. Väikekoha nimi	3
13.2. Väikekoha nime liigisõnad	4
13.3. Liikluspinna nimi	5
13.3.1 Liikluspinna nime muutmine	6
13.4. Liikluspinna nime liigisõnad	7
13.5. Põhireeglid väikekoha ruumilise paiknemise kohta	12
13.6. Liikluspinna ruumilise paiknemise reeglid	13
13.7. Näiteid liikluspinna paiknemise kohta	14
13.8. Liikluspind omaavalitsuste piiril	21
13.9. Nummerdamine	23
13.10. Nummerdamine väikekohtades	24
13.11. Liikluspinnajärgne nummerdamine	25
13.12. Veel numbrite omistamisest	30
13.13. Tee nimi ja liikluspinna nimi	33
13.14. Teeregistri teede nimetused	35

13. Väikekohtadest ja liikluspindadest

Järgnevalt keskendume aadressikohtade (väikekohtade ja liikluspindade) nimedele ja nende objektide tekitamise põhimõtetele.

Kui kohalikus omavalitsuses on tihedalt asustatud piirkondi (kompaktse hoonestusega alasid), siis tuleb adresseerida neis piirkondades kas väikekoha või liikluspinna (aadressikoha) alusel. Sama põhimõte on sätestatud ka **ruumiandmete seaduse** § 48 lõikes 2.

Viimati uuendatud 11.01.2023

13.1. Väikekoha nimi

Väikekoht on üks kahest aadressikohast (teiseks on liikluspind - nn tänav). **Ruumiandmete seaduse** § 44 punkti 2 kohaselt on **väikekoht** asulast väiksem maa-ala, mille nime kasutatakse teiste aadressiobjektide aadressis. Väikekohas asuv tee võib olla kasutuses iseseisva aadressikohana liikluspinna tähenduses. Väikekohtadena võib käsitleda näiteks endiseid aiandusühistuid, tihedamalt asustatud külakeskuseid, külaosi, paiku, kante, endiseid kolhoosikeskuseid, garaažiühistuid jne, kus kasutatakse majade ja maaüksuste nummerdamist.

Väikekohajärgne adresseerimine on põhjendatud sellistes tihedamalt asustatud piirkondades, kus ei ole selgelt välja kujunenud liikluspinnajärgset adresseerimist ja sellele ei ole mingil põhjusel otstarbekas üle minna. Kui vähegi võimalik, soovitame tiheasustuses eelistada pigem liikluspinnajärgset adresseerimist, sest see on üldjuhul selgem ning hooned ja maaüksused on kergemini leitavad.

Väikekoha nimi - nagu ka liikluspinna nimi - peab olema registreeritud riiklikus kohanimeregistris (**kohanimeseaduse** § 4 lõige 1 ja § 8 lõige 1 punkt 2) ning määratud koos ruumikujuga kaardil. **Väikekoha nimi peab vastama kõigile käsiraamatus eespool käsitletud kohanimele esitatavatele üldistele nõuetele.**

Nt: Pärnu maakond, Saarde vald, Rabaküla, Rabametsa väikekoht;
Pärnu maakond, Saarde vald, Rabaküla, Kasepõllu väikekoht.



Viimati uuendatud 15.12.2022

13.2. Väikekoha nime liigisõnad

Väikekoha kohanimes **ei või liigisõna puududa**. "[Kohanime vormistamise ja kasutamise korra](#)" § 5 lõike 1 kohaselt: Kohanimi peab sisaldama liigisõna [Kohanimeseaduse](#) § 4 lõike 1 punktides 1–4 nimetatud nimeobjektide (sh: aadressikoht ruumiandmete seaduse tähenduses, näiteks tee, tänav, väljak, väikekoht), lennuväljade või -jaamade ning sadamate korral.

Laialt levinud väikekohtade liigisõnad on näiteks *aiandusühistu*, *suvilaühistu*, *garaažiühistu*, *ühistu*. Uue määratava kohanime liigisõnana ei või kasutada sõnu, mis näitavad juriidilise isiku või ühenduse tegutsemisvormi, näiteks aiandusühistu, suvilaühistu, garaažiühistu ja elamuühistu (vt. "[Kohanime vormistamise ja kasutamise korra](#)" § 5 lõige 5). Kuna ühistuline tegevus kipub kas hääbuma või kehtestatakse juriidiliselt mõni teine tegevusvorm, siis soovitame juriidilisele isikule viitavaid liigisõna sisaldavad nimed muuta. Pigem soovitame kasutada selliseid liigisõnu nagu *keskus*, *piirkond*, *kant*, *paik*, *nurk*, *tehnoküla*, *suvituskoht*, *suvilakoht*, *väikekoht*, *aedlinn*. Liigisõna väikekoht võiks jääda universaalliigisõnaks, kui muud tunduvad sobimatud.

Kõik väikekohtade liigisõnad kirjutatakse täielikult välja, erandiks on *aiandusühistu*, *suvilaühistu*, *garaažiühistu* mille puhul on lubatud kasutada punktita suurtähtlühendeid **AÜ**, **SÜ**, **GÜ** ja väikekoha puhul **vkt** ("[Kohanime vormistamise ja kasutamise kord](#)" § 5 lõige 8).

Nt Põllu aiandusühistus asub maaüksus *Põllu AÜ 6*;
Jõekäärü väikekohas asub maaüksus *Jõekäärü vkt 7*.

Väikekoha territooriumil võivad omakorda asuda liikluspinnad, mille alusel maaüksusi nummerdatakse. Kui vähegi võimalik, soovitame sellisest variandist hoiduda. Väikekohta pole otstarbekas moodustada, kui territooriumil on võimalik kehtestada liikluspind ja adresseerida liikluspinna järgi, sel juhul on koha-aadress lühem. Kui aga väikekoha nime kasutamine koha-aadressis aitab kohta paremini leida, siis on ka selline lahendus otstarbekas.

Nt Pärnu maakonnas Sindi linnas asuvas Viira aiandusühistus asub liikluspind *Karu tänav*. Maaüksuse koha-aadress on sel juhul:

Pärnu maakond, Tori vald, Sindi linn, Viira AÜ, Karu tn 10

Eelneva näite puhul tuleb arvestada, et sellist pikka ja lohisevat koha-aadressi peab kasutama kõikides asjaajamistest ja ametlikus dokumentatsioonis. Üle Eesti kasutatakse sellist adresseerimise varianti vähestel juhtudel, seega võib tulevikus osutuda õigustatuks, et niisugust struktuuri enam ette ei nähta ja ka need vähesed sellise struktuuriga aadressid tuleb ümber muuta. Eelistatuim adresseerimisviis tiheasustuses on liikluspinnajärgne adresseerimine ilma väikekoha nime määramata. Vajaduse korral võib suuremates tiheasustuspriirkondades kaaluda näiteks eraldi küla, alevi või aleviku moodustamist asustusüksusena.

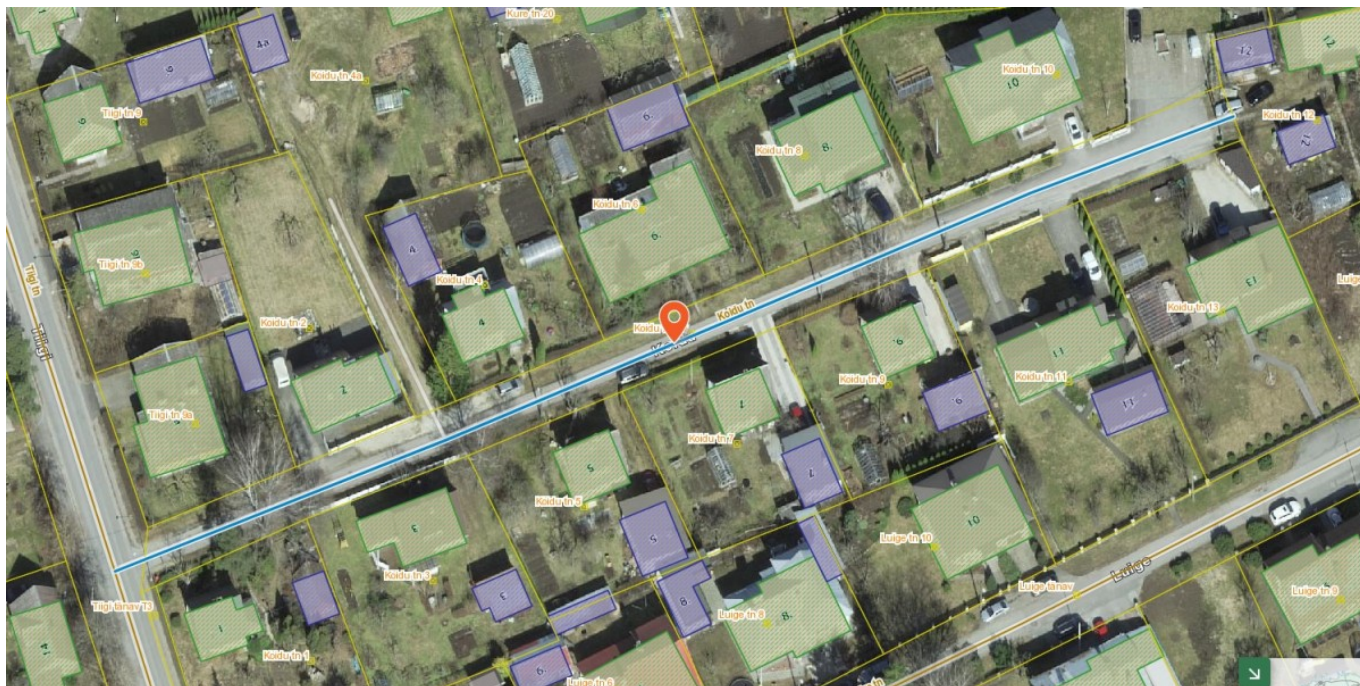
Viimati uuendatud 11.01.2023

13.3. Liikluspinna nimi

Liikluspind on üks kahest aadressikohast, teine on väikekoht. [Ruumiandmete seaduse](#) § 44 punkti 1 kohaselt liikluspind on tee (nt *tänav*, *allee*, *põik* jne), mille nime kasutatakse teiste aadressiobjektide aadressis.

Liikluspinna mõiste on suhteliselt uus ja ei ole tavakeeles laialt kasutusel. Üldiselt võib öelda, et liikluspind on selline tee või tänav, mille nime järgi antakse aadresse hoonetele ja maaüksustele. **Liikluspinna nimi peab vastama "[Kohanime vormistamise ja kasutamise korra](#)" nõuetele ja käsiraamatus eespool käsitletud kohanimedele esitatavatele üldistele nõuetele.** Lisamaterjalina soovitame lugeda ka kohanimenõukogu kinnitatud dokumenti „[Tänavanimede nõuannet](#)“, mis on kohanimenõukogu kodulehelt kättesaadav.

Nt Järva maakond, Paide linn, Paide linn, Koidu tänav



Viimati uuendatud 03.05.2022

13.3.1 Liikluspinna nime muutmine

Seoses liikluspinna nime muutmisega peab kohalik omavalitsus samaaegselt viima läbi ka liikluspinnajärgsete aadresside muudatused. St, et haldusmenetlused tuleb samal ajal läbi viia nii liikluspinnale uue nime kehtestamise ja olemasoleva liikluspinna nime kehtetuks määramise kohta kui ka liikluspinnajärgsete aadresside (katastriüksustele, hoonetele, korteritele) muutmise kohta.

Kohanime muutmine ja sellega kaasnevad aadressimuudatused loetakse seotud toiminguks.

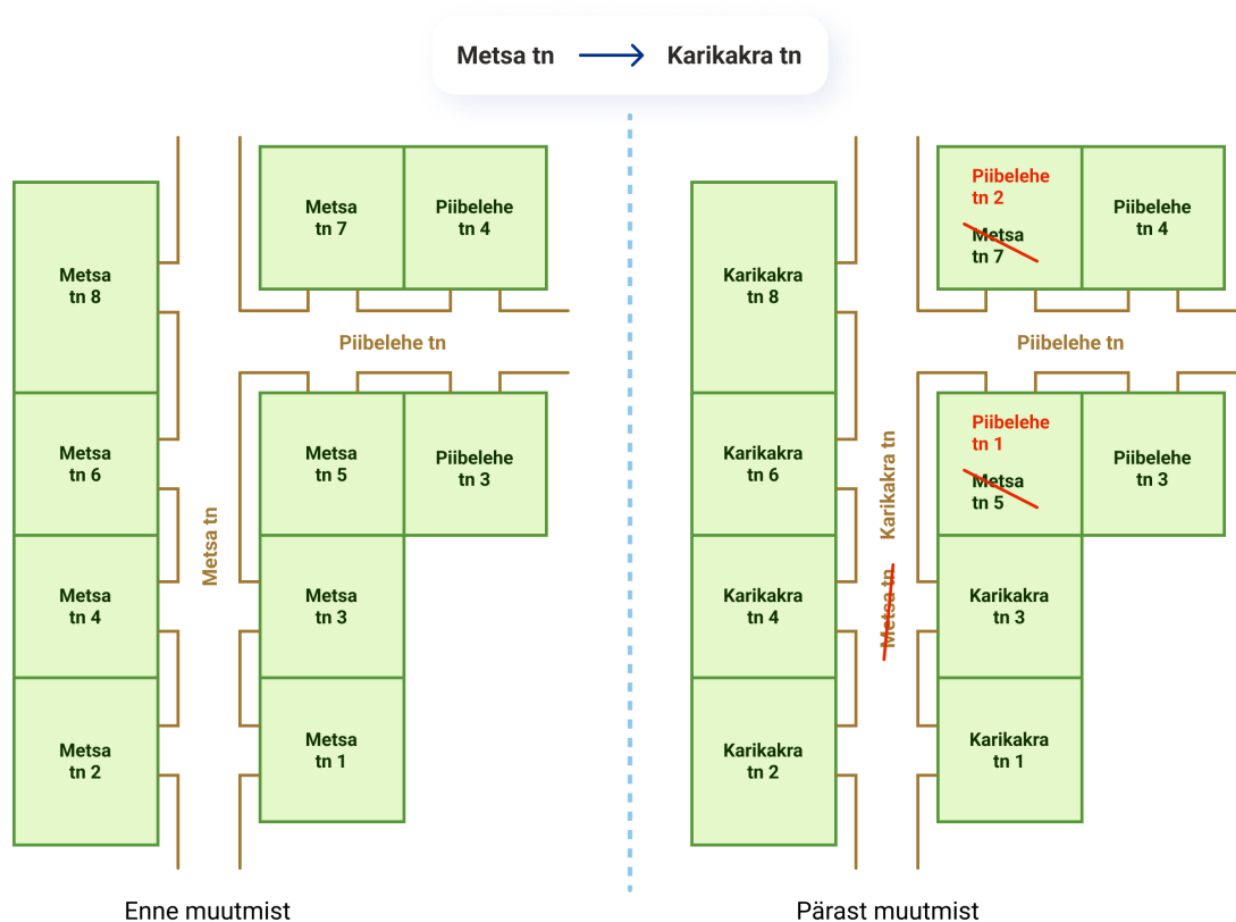
Kui liikluspinna nimi on kohanimeregistris muudetud, siis muutuvad samal õhtul automaatselt Aadressiandmete süsteemis ka koha-aadressid. Kuna kohanime muutmise õigusliku aluse esitab kohalik omavalitsus kohanimeregistris registreerimiseks, siis kohanime registreerimisel eeldatakse, et kohalik omavalitsus on viinud läbi ka haldusmenetluse koha-aadresside muutmiseks ja on kehtestatud vastav õigusakt.

Kui kohalik omavalitsus ei ole viinud läbi aadresside muutmiseks haldusmenetlust, siis tekib olukord, kus elaniku aadress on ära muudetud, aga elanikku pole sellest teavitatud.

Tähelepanu tuleb pöörata ka objekti järgi adresseeritud teistele objektidele (katastriüksustele, hoonetele, korteritele) – st kas selle tänava järgsed katastriüksused ja hooned saavad aadressi uue tänava järgi uute numbritega või jäävad oma endise numeratsiooniga. Kui osad aadressiobjektid ei saa aadressi uue nimega tänava järgi, vaid mõne kõrvalasuva tänava järgi, siis tuleb need muudatused teha Aadressiandmete süsteemis enne kui tänava nimemuudatus kohanimeregistris.

Näiteks, kui olemasoleva Metsa tänava nimi muudeti Karikakra tänavaks, siis muutusid kõik üksused ja hooned automaatselt Karikakra tänava järgseks, kuigi kohalik omavalitsus planeeris osade objektide lähiaadressid määrata olemasoleva Piibelehe tänava järgi. Kui kõik Metsa tänava järgsed aadressid muutusid

automaatselt Karikakra tänava järgseteks aadressideks, siis tuleb osad aadressid uuesti muuta. Kuna registrid on omavahel seotud, siis segaduste ärahoidmiseks teistes registrites oleks kohalik omavalitsus pidanud topeltmuudatust vältima ja Piibelehe tänava järgsed aadressid muutma enne Metsa tänava nime muutmist Karikakra tänavaks.



Viimati uuendatud 03.01.2023

13.4. Liikluspinna nime liigisõnad

Liikluspinna kohanime peab sisaldama **liigisõna**. Laialt levinud liigisõnad on näiteks *tänav* (ligikudu 10000), *tee* (6400), *põik* (1200) *maantee* (240), *puiestee* (120), *ringtee* (20), *allee* (20). Väiksema kasutusega liigisõnu on kokku veel 50 kandis. Eelnevates kohanime nõuete peatükkides on samuti liigisõnade teemat käsitletud, kuid selguse huvides räägime liikluspindade liigisõnade kasutuse eripäradest veel põhjalikumalt.

Liigisõna *tänav* puhul küsitakse sageli, kas seda võib kasutada ka väljaspool linna, alevit ja alevikku. Kiire vastus sellele on: *Võib küll, kui tegu on tänavailmelise teega.*

Nimelt tekitab küsimusi **ehitusseadustiku § 92 lõige 3**, mis sätestab: *Tänav on linnas, alevis või alevikus paiknev tee. Aadressisüsteemi ja kohanime määramise seisukohast ei ole liigisõna* *tänav* *määramisele piiranguid.*

Jälgima peab eelkõige liigisõna **sobivust** konkreetsele objektile. Kui on välja ehitatud (või kavas ehitada) tänavavalgustus, kõnniteed on olemas või rajamisel, siis sobib liigisõnaks *tänav*. Kui teel aga ei ole tänava ilmet ega ole kavas seda ka teha, siis sobib liigisõnaks pigem *tee*, *maantee* vm. Seega võib linnas olla liigisõnaks *tee* (nt *Mustamäe tee* Tallinnas) ja külas võib olla liigisõnaks ka *tänav*, lähtudes liigisõna sisulisest sobivusest.

Tänav on tüüpiline tiheasustuse liigisõna, seega sobib kõige paremini linnatänavaks koht.

Ajaloolise õigluse huvides märgitagu siiski, et peaaegu kuni 1920. aastate lõpuni oli *tänav* maaga seostuv termin, tähistades küla- või karjateed (*tänav*, murdeti ka *tanum*, *tannom*, *tanuv*, *tanu*, *tanav*); linnades olid *uulitsad*. Vaidlus selle üle, kas *tänav* linna sobib või ei, kestis 1930. aastate keskpaigani välja ja vahepeal pakuti ning kasutati isegi ametlikes dokumentides muid variante. Tallinnas olid aastatel 1928–1935 kõik tänavad *uulid*.

Liigisõna tee on sageduselt järgmine liigisõna ja teda kasutatakse peamiselt kolmes tähenduses:

1) „maantee” sünonüümina, st tähistamaks suuremat teed, mis viib kuhugi kaugemale (*Aruküla tee*, *Ihaste tee*, *Lodja tee*, *Muuga tee*);

2) aiandus- või maapiirkonna tänav, mis pole eriti „linliku“ ilmega (nt Tallinna Mähe aedlinnas *Aianduse tee*, *Jasmiini tee*, *Kupra tee*, *Vabarna tee*);

3) laiem linnatänav (võõrsõnalise „prospekti“ sünonüümina, nt Tallinnas *Ehitajate tee*, Tartus *Kalda tee*). On ka üsna erandlikke ajaloolise traditsiooniga põhjendatavaid teid (*Komandandi tee* Tallinnas).

Liigisõnale **tee** on mõnikord lisatud ka täiendav sõna nagu **koolitee**, **külatee**, **rannatee** - mis lisaks nime tuumale iseloomustab, kuhu see tee viib (*Selja koolitee* Tori vallas ja *Rooslepa rannatee* Lääne-Nigula vallas). Neid võiks kasutada juhul, kui nad tõesti on kohale kinnistunud, tüüpilised tänavanimede liigisõnad need ei ole.

Liigisõna põik on samanimeliselt põhitänavalt kõrvale keerav väiksem tänav, vahel umbtänav, ent mitte tingimata. Selle sõna käänamisel peetagu silmas õiget türevokaali (*põik* : *põigu*, mitte „põigi“).

Varem on kasutatud ka pikemat kuju *põiktänav* (*põikuulits*), nüüd ei ole see enam vajalik. *Põik* sobib ühtviisi hästi nii tänavate kui ka teede, maanteed ja puiesteede harutänavate liigisõnaks, vormid nagu „põiktee“, „põikmaantee“ vms pole õiged.

Roosi tee juurde kuulub *Roosi põik*, mitte „Roosi põiktee“. Kuigi vene keeles vastab põigule *перелок*, käivad Eesti põigud alati kokku mingi põhitänavaga, samas kui *pereulok*’id võivad olla ilma paariliseta. Niisugust ajalooliselt tingitud erandlikkust on näha Narvas, kus *Kooli põik* on Kreenholmis täiesti iseseisvalt tekkinud, *Kooli tänav* on küll nüüdseks kadunud, ent asus hoopis vanalinnas.

Haruldasematest liikluspinn liigisõnadest on Eestis ka kaks **umbtänavat** (*Metsa umbtänav* Kohilas ja *Moora umbtänav* Tallinnas), mis sisuliselt on sarnased põikudega.

Jõgeval on põhiteelt hargneva liikluspinna liigisõnana kasutatud **haru** (*Mihkel Pilli haru*).

Liigisõna maantee on suurem asulast väljuv tänav, mis viib kaugematesse kohtadesse; maanteed on sageli ajalooliselt kujunenud ja seetõttu püsikindlad. *Narva, Pärnu, Tallinna* ja *Tartu maantee* nimega tänavaid on paljudes asulates. Maantee nimeks on enamasti mõne suurema asula nimi, natuke erandlikum nimi on ehk *Hiiu maantee* (Käinas).

Liigisõna puistee on üldjuhul puudega ääristatud tänav, midagi sellist nagu prantslaste *boulevard* (st bulvar), nt *Kuldnoka puistee, Mere puistee, Põhja puistee*. Võib tähele panna, et sageli on nimetuumaks samuti looduslik termin, nt puunimetus (*Kastani puistee, Kreegipuu puistee, Lehiste puistee*). Vahel kajastab liigisõna *puistee* üksnes õilsaid kavatsusi nimepanemise aegu, puudest pole jälgegi.

Puisteelega peaaegu samatähenduslik on *allee*, mida Eestis on 30 kandis, nt *Kõstri allee* Palamusel, *Põhja allee* Kohtla-Järvel, *Pärna allee* Audrus.

Haapsalus on kaldapealse liikluspinna **liigisõna kallas** (*Holmi kallas, Vaikne kallas, Õhtu kallas*) ja äär (*Mereäär* Paldiskis).

Sageli nimetatakse kaarekujulisi liikluspindasid **ringideks** või **ringteedeks** (neid on üle 20) (nt *Käärasoo ring* Paikuse alevis ja *Haanja ringtee* Rõuge vallas, Haanja külas). Tartus on kaarekujulisi liikluspindasid nimetatud **kaarteks** (*Kesk kaar, Sirbi kaar, Suur kaar, Väike kaar*).

Tallinna vanalinnas on jalakäijate tänavaid nimetatud **käikudeks** (*Bremeni käik, Börsi käik, Katariina käik*), ajaloolisim neist sisaldab saksapärase liigisõna **kang** (*Saiakang*, vrd sks *Gang* 'käik'). Tallinnas on teisigi **haruldasi termineid, mis liigisõna staatuses:** **aas** (*Roheline aas*), **jalg** (mäejalamil asuv tänav, *Lühike jalg, Pikk jalg*), **kael** (*Vanaturu kael*), **ots** (*Torupilli ots*), **värav** (*Suur* ja *Väike Rannavärav*). Viljandis on huvitavalt kujundatud jalakäijate tänava liigisõnana kasutuses **aed** (*Arkaadia aed*).

Eestis on neli mäe peal paiknevat tänavat, kus liigisõnana esinebki **mägi** (*Olevimägi, Sulevimägi* ja *Tõnismägi* Tallinnas, ning *Trepimägi* Viljandis). Viimased on ajalooliselt nii kujunenud (võrreldagu Tõnismäe vanu võõrkeelseid vasteid: sks *Antonisberg*, vene *Антонова гора*) ja neid ei tohiks segi ajada palju sagedamate nimedega, kus *-mäe* kuulub nimetuuma (vrd *Arbimäe tänav, Kasemäe tänav, Keldrimäe tänav, Kõrgemäe tänav*).

Liikluspinna liigisõnana on kasutuses ka **väljak** ning **plats**, mis eeldab ka väljaku olemasolu (näiteks *Raekoja plats* Narvas, Tallinnas ja Tartus ning *Leigri väljak* Kärdlas).

Väljak on kõige neutraalsem liigisõna, mis toodi käibele saksapärase *platsi* (sks *Platz*) asendajana ning muutus peagi üsna üldiseks, nt *Keskväljak* (paljudes asulates), *Noorte väljak* (Pärnus), *Seminari väljak* (Võrus), *Vabaduse väljak* (Tallinnas ja mujal).

Plats, nagu öeldud, on saksapärase liigisõna; seda esineb põhiliselt ajaloolistes linnades ja üsna traditsioonilistel juhtudel (*Kiriku plats* ja *Lossi plats* Tallinnas, *Peetri plats* Narvas, *Turu plats* Rakveres ja Tallinnas). Ent seda on ka kohtades, kus muidu võiks olla *väljak* (*Jaama plats* Raasikul, *Vabaduse plats* Viljandis).

Vahest on nimepanijate peades mõlkunud umbes niisugune liigitelu: väljak on moodne ja avar, plats vana ja väike. Uusi platse ei ole Eestisse siiski mõtet tekitada. Kolmas väljakunimedes esinev liigisõna on **turg** (*Maarjaturg* ja *Peetriturg* Tartus, *Vana turg* Tallinnas), seda on varem esinenud rohkemgi (nii Tallinna kui ka Tartu Suurturud kannavad praegu Raekoja platsi nime).

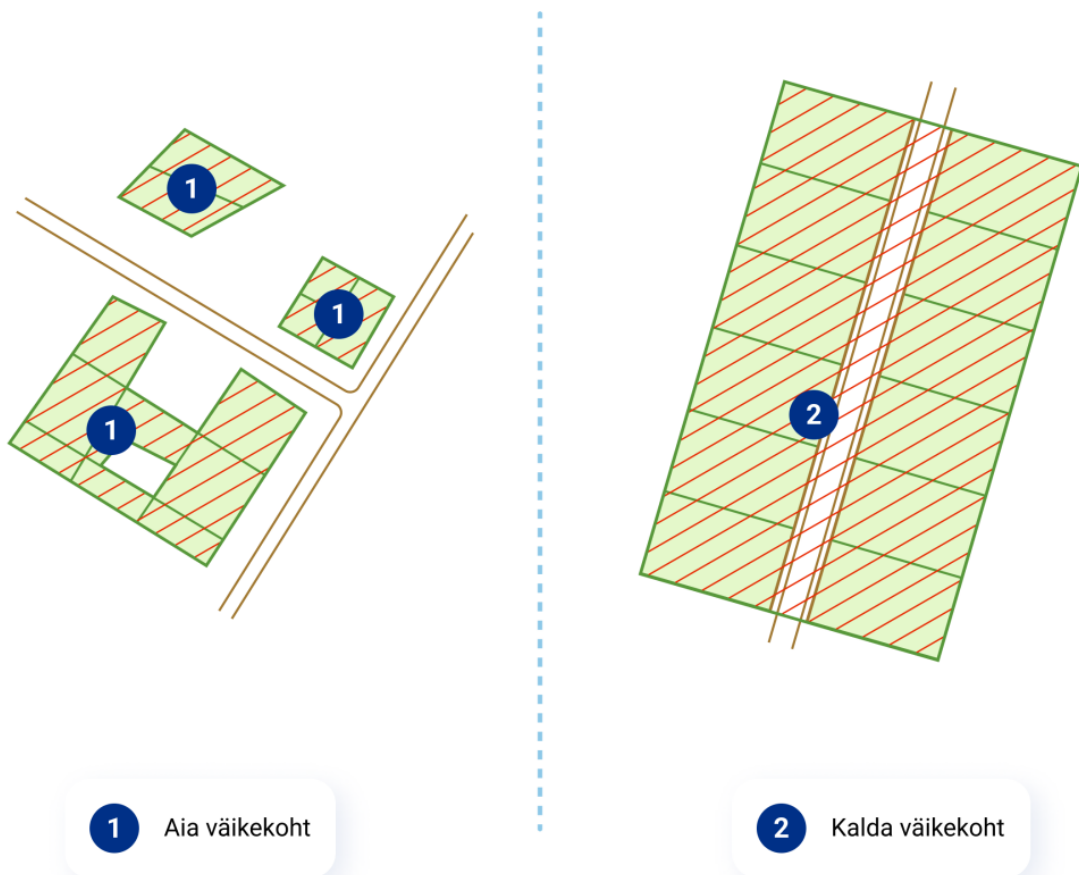
Kas Eesti tänavanimede liigisõnade valikut oleks mõtet mitmekesistada?

Kui mingi liigisõna on juba rahvapäraselt kasutusel, ei ole seda kindlasti vaja hüljata; nii ongi liikluspinna nimede hulka lähiajaloos lisatud *Vanaturu kae* ja *Torupilli ots*. Rahvasuus olid need ammu tuntud.

13.5. Põhireeglid väikekoha ruumilise paiknemise kohta

- Väikekoht peab koosnema ühest kinnisest pindobjektist.
- Erandjuhtudel võib väikekoht koosneda ka mitmest lahustükist (nt kui mõni suurem tee läheb väikekohast läbi ja see soovitakse välja jätta), kuigi see ei ole soovitatav variant.
- Kindlasti tuleb vältida mitmest pisikesest tükist koosnevate või n-ö auguliste väikekohtade moodustamist.
- Kui on võimalik kasutusse võtta liikluspinnajärgne adresseerimine, ei ole otstarbekas väikekohta kehtestada.

Näiteks on alltoodud joonisel ebaotstarbekalt lahustükkidena paiknev Aia väikekoht ja pigem ühe liikluspinna järgi adresseerimiseks sobiv Kalda väikekoht:



- Samuti ei ole soovitatav väikekohajärgne adresseerimine juhul, kui maaüksusi ja hooneid on palju.
- Üle 100 maaüksuse korral soovitame pigem liikluspinnajärgset adresseerimist.

Näiteks Puraviku väikekohas on üle 100 maaüksuse, nende vahel liikudes on üsna keerukas aru saada, kuspool võiks olla otsitava numbriga maja:



Kuna viimases näites toodud juhtumis on ümbruskonnas kasutusel liikluspinnajärgne adresseerimine, siis oleks soovitatav ka Puraviku väikekoha kohanimest loobuda ja minna üle liikluspinnajärgsele adresseerimisele.

Viimati uuendatud 20.12.2022

13.6. Liikluspinna ruumilise paiknemise reeglid

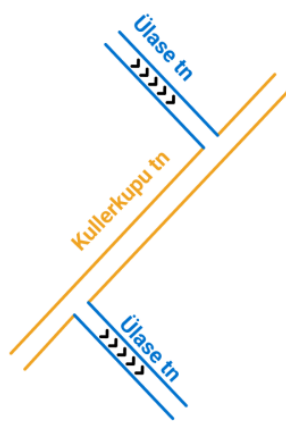
- Liikluspind peab olema katkematult läbitav. (vt [Kohanime vormistamise ja kasutamise kord](#) § 4)
- Liikluspinnal ei või olla kõrvalharusid. Lühikesi harusid käsitletakse liikluspinna juurdesõitudena ja neid liikluspinna kujule ei lisata. Pikemad harud, mida tajutakse looduses pigem omaette teena, peaks olema eraldi liikluspinnad.
- Numberlisandid peavad olema järjest määratud ([ruumiandmete seaduse](#) § 48 lõige 6).

- Põik on samanimelisest põhitänavast hargnev, mitte lahus olev teelõik.
- Kui ristmik ei ole otse läbitav, siis on otstarbekas määrata mõlemale poole ristmikku jäävatele liikluspinnade osadele erinev nimi nii, et moodustuvad erinevad liikluspinnad.
- **NB! Kohanimede määramisel tuleb jälgida teede ruumikujusid ja nimesid (nimetusi) ka teeregistris. Kui teeregistri tee ruumikuju ja liikluspinna ruumikuju kattuvad kogu ulatuses, siis peab ka nimi olema teeregistris (tee nimetus) ja kohanimeregistris (tee või liikluspinna kohanimi) täpselt ühesugune. Kui teeregistri tee ja liikluspinna ruumikujud kattuvad ainult osaliselt, siis ei või nende nimed olla ühesugused ega ka eksitavalt sarnased (näiteks Kesa tee ja Kesa tänav). Vt lisaks peatükki "13.13. Tee nimi ja liikluspinna nimi"**
- Teeregistris oleva kohaliku tee nimetus peab üldjuhul kokku langema liikluspinna nimega, kui tegu on terves ulatuses sama objektiga.
- Kohaliku omavalitsuse ametnik, kes valmistab ette liikluspindade nimede õigusakte, peab jälgima ka teeregistris olevate teede nimesid ja teede numbreid.
- Kui koostatakse teede inventariseerimise nimekirja, siis peab jälgima liikluspindade nimesid, mis on juba määratud.
- Täielikult või osaliselt eramaa(de)l paiknevale teele ja erateele saab samuti määrata liikluspinna nime. Adresseerimisel peab lähtuma tegelikust ligipääsust. Liikluspinna nime määramisel ei ole teealuse maa omand oluline – **oluline on, et ligipääs tõepoolest toimiks** (nt servituudi alusel või avalikuks teeks määramise kaudu või ostab KOV teealuse maa ära – st KÜ jagatakse jm lahendused). Liikluspinnale nime määramisele peab eelnema haldusmenetlus, st maaomanikul on õigus kaasa rääkida liikluspinna kehtestamisel ja nime valikul. Lõpliku otsuse, kas ja millise ulatuse ning nimega liikluspind on vaja kehtestada, **teeb KOV**. Kui ligipääsu õigus on vaieldav kohtus, siis tuleb lähtuda muuhulgas ka kohtu dokumentidest.

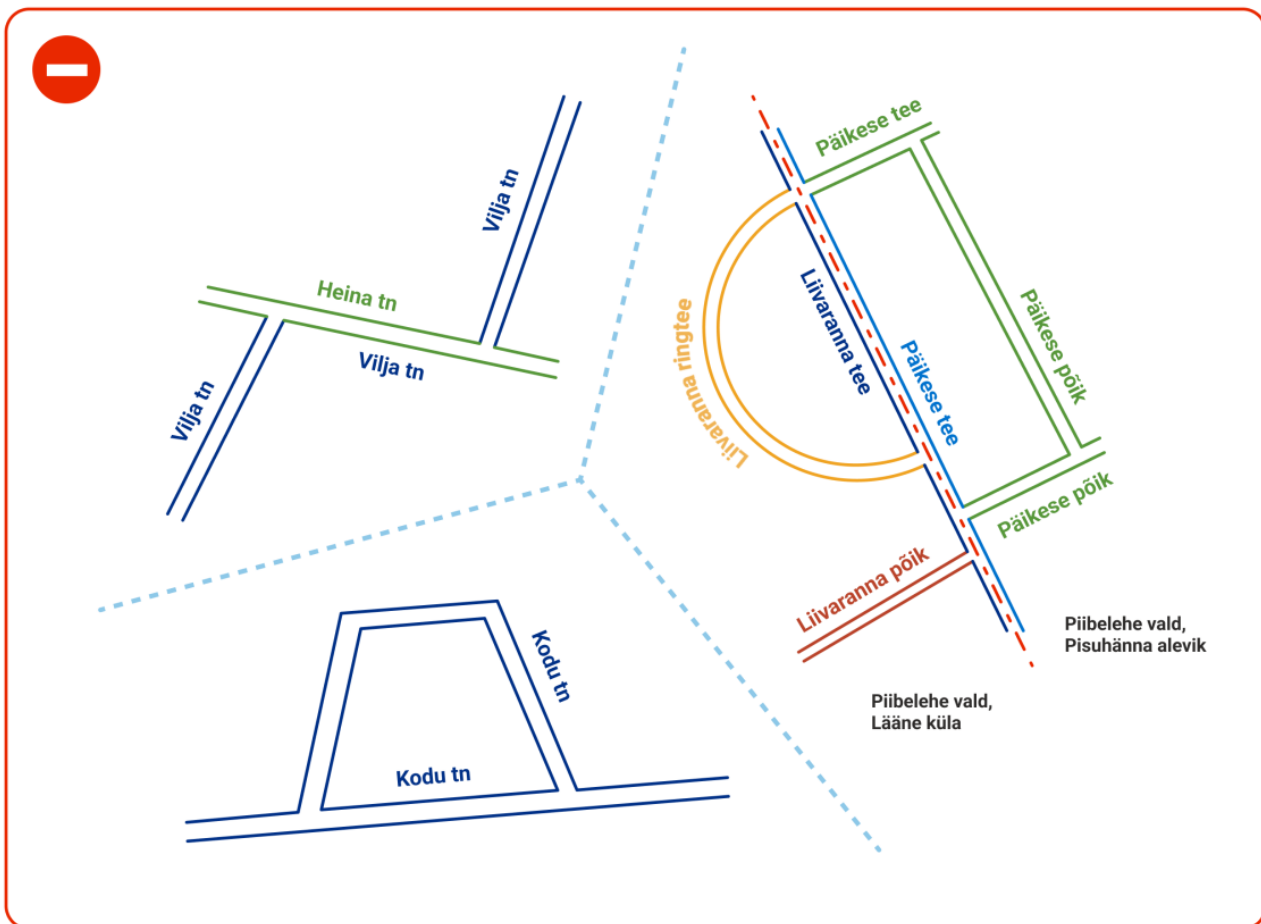
Viimati uuendatud 03.01.2023

13.7. Näiteid liikluspinna paiknemise kohta

- Alltoodud joonisel olev Tamme tänav ei ole järjest läbitav, vaid puukujuline. Sellise kujuga liikluspindade korral on raske - kui mitte võimatu - tagada ühtset nummerdust (ühel pool teed paaris- ja teisel pool teed paaritud numbrid).
- Kase tänav ja Kase põigu vahel ei ole ühendust, seega peaks Kase põigu ümber nimetama.
- Ülase tänav koosneb kahest üksteisest eemal asuvalt lõigust. Selline liikluspinna kuju ei taga üheselt arusaadavat adresseerimist ja hoonete leitavust.
- Maasika tee on katkestatud näiteks raudtee või mõne muu liiklusvahenditega läbimatu takistusega, seega ei ole liikluspind järjest läbitav.



Vaadeldes järgmist joonist, on samuti näha hulk liikluspindade ruumikujusid, mille puhul ei ole tagatud aadresside loogiline määramine ega objektide leitavus.



- Näiteks Vilja ja Heina tänav on teatud lõigus mõtteliselt kattuvad (ühelt Vilja tänava lõigult teisele jõudmiseks tuleb teatud maa liikuda mööda Heina tänavat) ning kui selline lõik on juba 20 meetri pikkune, siis ei ole tagatud, et looduses liikuv inimene suudab kiiresti aru saada, kuidas Vilja tänav edasi kulgeb. Liiklejale võib jääda ebaselgeks, millises suunas ristmikust ta peaks jätkuvat lõiku otsima.
- Kui Vilja ja Heina tänav teatud lõigus mõtteliselt kattuvad, aga see lõik on alla 20 meetri ja/või on tagatud leitavus (ristmik on otse läbitav), siis on selline kattumine lubatud. Kui selline liikluspind kattub terves ulatuses teeregistris registreeritud teedega, mis on samuti kahes osas kuid erinevate teenumbritega, siis tuleb tagada, et ühe terviku moodustavad teeregistri tee ja liikluspind on samanimelised (vt peatükki "**13.13. Tee nimi ja liikluspinna nimi**").
- Kodu tänava korral on moodustatud silmus, sellisel juhul ei ole samuti aadresside loogiline järjestus võimalik.
- Päikese tee ja Liivaranna tee korral on tegu osaliselt samale liikluspinnale erinevate nimede andmisega ning lisaks on Liivaranna tee ja Päikese tee ka erineva ruumikujuga. Tegu on sama omavalitsuse piires erinevates asustusüksustes asuvate kinnisvaraarendusprojektidega. Omavalitsus peab erinevate detailplaneeringute koostamisel jälgima nende omavahelist kooskõla ja tagama üheselt mõistetava adresseerimise.
- Päikese põigu korral on tegu mitmeharulise liikluspinnaga ning lisaks on põik isegi pikem kui Päikese tee ise, seega on otstarbekas pigem määrata kaks erinevat liikluspinda Päikese põigu asemel.

Järgmisel joonisel vaatleme teeregistri ja kohanimeregistri omavahelist sobivust. Kohanimedena on kehtestatud ainult kaks liikluspinna kohanime (Tallinna maantee ja Kurvi tänav), kuid teeregistris on seal kolm kohalikku teed (Kiire tee, Tallinna tee ja Jõgeva tee) ning osa teed on üldse teeregistrist puudu.

Probleem on siin selles, et omavalitsus ei ole järginud teeregistrisse teede nimekirja koostamisel liikluspindade nimesid ega ruumikujusid. Samuti ei ole kohanimed määratud jälgitud, millised kohalikud teed on esitatud teeregistrile. Oluline on, et ruumikujud ja nimed (nimetused) oleksid omavahel vastavuses.



Omavalitsus peab andmete kooskõlla viimiseks muutma kas teeregistris teede nimetusi ja ruumikujusid või kohanimeregistris liikluspindade ruumikujusid ja nimesid. Soovitame segaduste ära hoidmiseks väiksemate, ühe asula piires kulgevate teede korral muuta teeregistri teede ja liikluspindade nimed ning ruumikujud ühesuguseks.

Veel paar soovitus kohalike teeregistri teede nimede (nimetuste) määramiseks:

- väiksemate (ühe asula piires kulgevate) teede korral määrata teedale üheosalisi nimesid;
- pikemate (asulate vahel kulgevate) teede korral on õigustatud määrata mitmeosalisi nimesid ning kui liikluspind hõlmab ainult osa sellest teest, määratakse talle aadressides kasutamiseks üheosaline nimi. Kui aga selline pikem tee on kogu ulatuses liikluspinnana adresseerimisel kasutuses, siis tuleb talle määrata üheosaline nimi.

Veel mõned näited, mille puhul tuleb kaaluda teistsugust adresseerimist või liikluspinna ruumikuju muutmist.

- Selleks, et jõuda aadressile Valli tn 34, mine Lõuna tänavale ja Lõuna tn 24 vastas ongi:



- Peebu tänavale jõudmiseks keera Uus-Koidu tänavalt mingit teed mööda ära ja kuskil seal hakkabki:



- Kunagi nõukogude ajal on valminud suur linnaplaneering, selle elluviimine on aga takerdunud ja ilmselt ei viida seda sellisena kunagi ellu, nüüd oleks aeg mõelda liikluspindade ruumikujude ja nimede muutmisele, sest need on eksitavad (vt näiteks Allika, Lille ja Ülase tänavat, mis koosnevad kahest osast, mille vahel on suur soine ala):



- Koha leidmiseks ei piisa ilusast kohanimest, ka kohanimeobjekti ruumiline asukoht ja ruumikuju peavad olema hästi määratud.
- Nummerdamine peab olema hästi läbi mõeldud.
- Liikluspinna asukoha kaart peab olema hästi loetav, abivahendina soovitame kasutada **ADS-i kaardirakendust**. Lisainfot saab **Maa- ja Ruumiameti geoportaalist**:

RUUMIANDMED

- Maakatastri andmed +
- Eesti topograafia andmekogu +
- Kitsenduste andmed +
- Ortofotod +
- Geo3D +
- Kaldaerofotod
- Kõrgusandmed +
- ESTHub satelliidiandmed
- Aadressiandmed +
- Haldus- ja asustusjaotus +
- Kohanimed x
- Kuidas asjad käivad?**
- Õigusakte
- Ettekanded
- Kohanimenõukogu
- Mullastiku kaart +
- Geoloogilised andmed +
- Geodeetilised andmed +
- ESTPOS
- Topokaardid ja aluskaardid +

[Kuidas asjad käivad?](#)

Kuidas asjad käivad?

...ehk soovitusi

1. Kohanimetähistusega objektid
2. Näiteid kohanime määramise otsuste sõnastamisest
3. Kohanime määramisest planeeringualal tekkivale liikluspinnale ja väikekohale
4. Näide asendiplaani (kaardi) koostamise kohta
5. Ühissõidukipeatustele kohanimede määramine

1. Kohanimed tuleb registreerida riiklikus kohanimeregistris (edaspidi kohanimeregister)

Kohanimeseaduse § 4 lg 1 kohaselt on kohanime kohustus järgmistel objektidel:

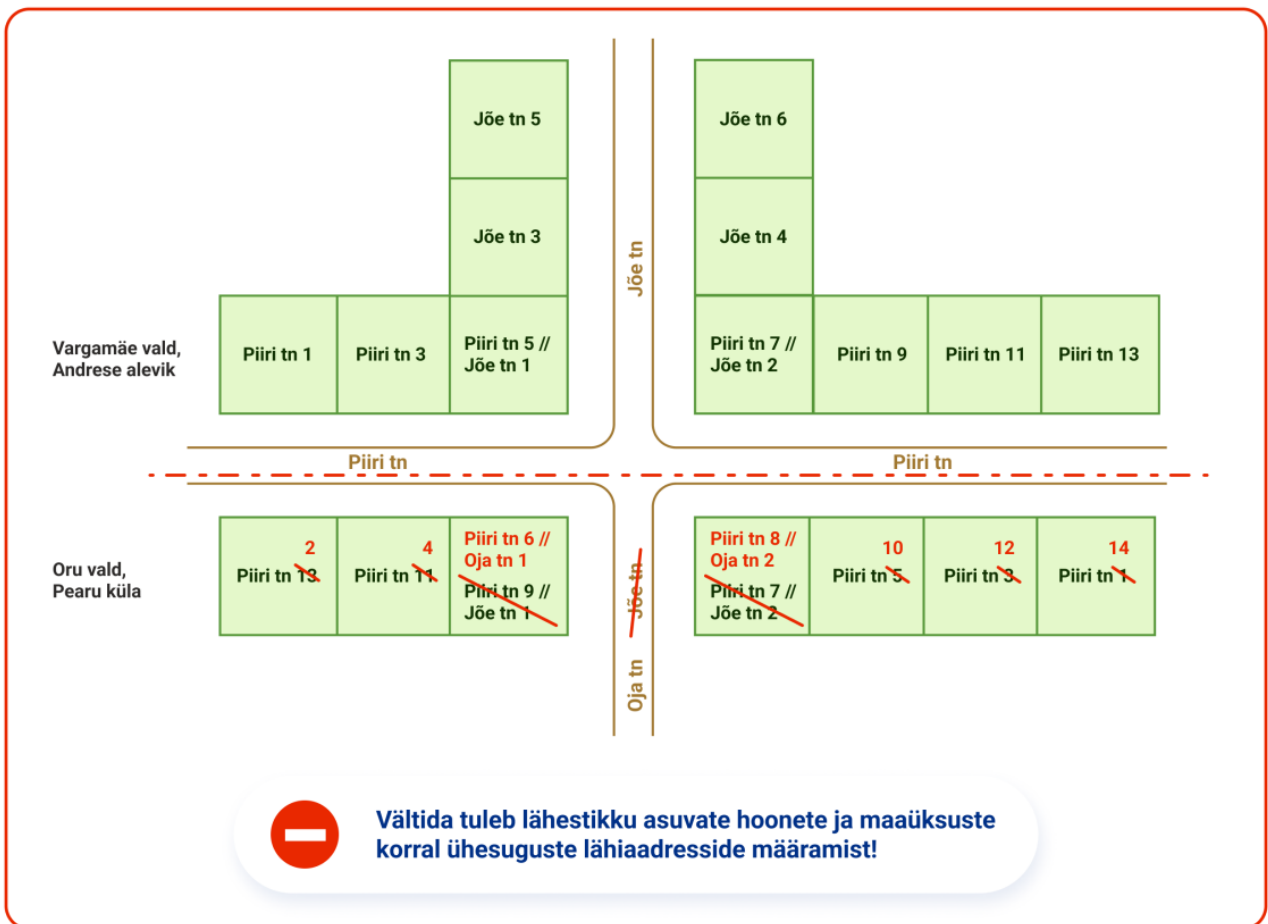
- haldusüksus;
- osavald ja linnaosa;
- asustusüksus;
- aadressikoht ruumiandmete seaduse tähenduses, näiteks tee, tänav, väljak, väikekoht; (NB! väikekohad näiteks aiandusühistud ja liikluspinnad näiteks tänavad!)
- raudteejaam, rongi- või muu ühissõidukipeatus, lennuväli või -jaam, sadam, tuletorn;
- maaüksus, välja arvatud käesoleva paragrahvi lõikes 3 sätestatud juhtudel.

- Aadressikohtade kohanimede ja ruumikujude määramisel tuleb lähtuda **kõige olulisematest põhimõtetest**:
 - kohanimed peavad aitama kohta leida;
 - koha-aadress on juhis kohalejõudmiseks;
 - kohanimi ja selle objekti ruumikuju tuleb määrata kohanimeobjektile nõnda, et seda saab kasutada kohalejõudmise juhisenä.

Viimati uuendatud 12.08.2025

13.8. Liikluspind omavalitsuste piiril

Omavalitsuste piirialadel tuleb jälgida, et koha-aadressid sobiksid ka naaberomavalitsuse adresseerimissüsteemiga. Näiteks kui liikluspind kulgeb piki omavalitsuste piiri, siis ühel ja teisel pool liikluspinda peab tagama ühtse kohanime ja nummerdamise (vt järgneval joonisel Piiri tänavat). Ka omavalitsuse piiriga ristuva liikluspinna korral peab jälgima kas ühtset kohanimetähistust ja nummerdamist või - kui see ei ole võimalik - tuleb määrata erinev kohanimi ja nummerdada selle alusel.



Vältida tuleb olukordi, kus kohanimi määratakse eksitavalt sarnane (näiteks on probleemne Kadaka tee ja Kadaka puiestee juhtum Tallinnas) ning nummerdamine on samuti segadust tekitav. Kui vähegi võimalik, tuleb selliste juhtumite korral teha kohanimedes muudatusi ning olulisi ümberaadresseerimisi maaüksuste ning hoonete ja hooneosade leitavuse tagamiseks. Soovitame aadresside määramisel arvestada naaberomavalitsuses olevaid kohanimesid ja koha-aadresse ning ühtlustada need.



Väikekohtade ja liikluspindade kehtestamisel tuleb arvestada ka arenguga, jälgida olemasolevaid ja töös olevaid planeeringuid, et ennetada probleemide teket adresseerimisel. Soovitame omavalitsustel teha aktiivset koostööd piirialadel, et tagada adresseerimise ühtne lahendus.

Loe omavalitsuste vahelise koostöö kohta kohanime- ja aadressivaldkonnas peatükist "**9.4. Koostöö omavalitsuste vahel**"

Viimati uuendatud 20.12.2022

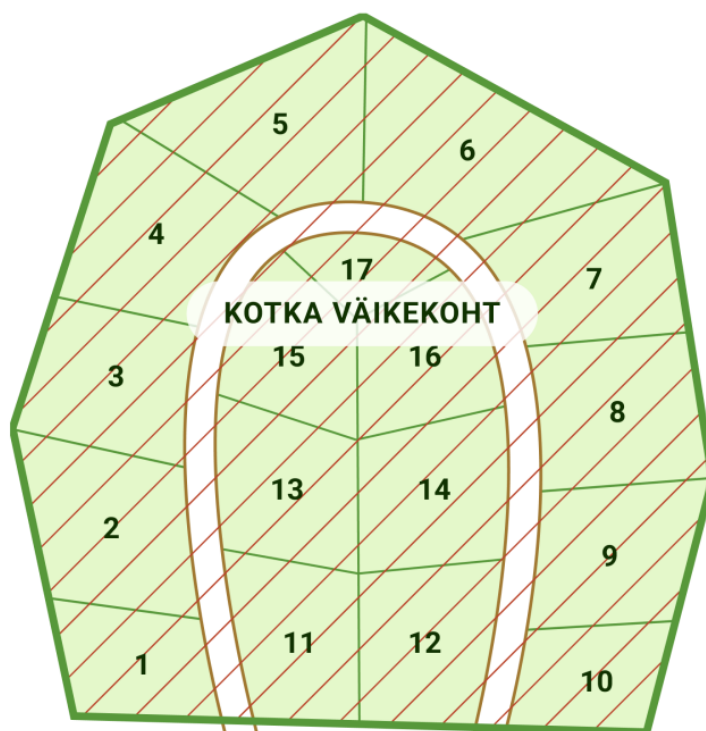
13.9. Nummerdamine

Õigete variantide leidmiseks piirkonna adresseerimissüsteemi valikul on oluline jälgida terviksüsteemi toimimist, sealhulgas hoonete ja maaüksuste nummerdamist. Sageli on piirkonnas juba mingi algne süsteem olemas, kuid see ei vasta mõnikord nõuetele. Süsteemi muutmisel lähtub omavalitsus tihtipeale põhimõttest, et muuta võimalikult vähe. Peab siiski jälgima, et ei hakataks n-ö koera saba raiuma jupikaupa, vaid muudatusi tehtaks hea terviklahenduse tekkeks piisaval määral.

13.10. Nummerdamine väikekohtades

Väikekohajärgsel adresseerimisel võib nummerdada maaüksused ja hooned järjest, nii et samal pool teed on nii paaris- kui ka paaritud numbrid. Liikluspinnajärgsel adresseerimisel ei ole selline nummerdus **ruumiandmete seaduse** § 48 lõikega 6 kooskõlas.

Paar näidet nummerdamisest väikekohas:



Näitena Tõru väikekoht:



Kehtiv väikekoht (9273718) 3/6	
Väikekoha aadressiobjekt	
Vers. id	9273718
ADS_OID	VK00010815
Tunnus päritoluregistris	3300338
Õiguslik alus	Nõo Vallavalitsuse määrus nr 23
Õigusliku aluse kp	03.11.2008
Lähiaadress	Tõru vkt
Optimeeritud täisaadress	Tartu maakond, Nõo vald, Voika küla, Tõru vkt
Muutmise aeg	07.11.2017
Muu tee (9331) 4/6	
Asustusüksus (Voika küla) 5/6	
Metainfo (459645) 6/6	

Viimati uuendatud 15.12.2022

13.11. Liikluspinnajärgne nummerdamine

Euroopa traditsiooni kohaselt antakse liikluspinnajärgsel adresseerimisel numberlisandid mõlemal pool liikluspinda ühesuunalises kasvavas järjekorras. Liikluspinna alguseks loetakse üldjuhul kas asula keskust või asulat läbiva tee korral alustatakse lihtsalt ühest otsast. Soovitame sellisel juhul jätta mõned numbrid varuks, mitte alustada kohe numbritest 1 ja 2, sest asula võib kasvada olemasolevatest piiridest suuremaks ja sel juhul on hea varus olevaid numbreid kasutada. Kui tegu on tupikteega, tuleb nummerdamist alustada olemasolevast ristmikust.

Ühel pool liikluspinda asetsevad paaritud, teisel pool paarisnumbrid. Sama nõue on sätestatud ka [ruumiandmete seaduse](#) § 48 lõikes 6: *Liikluspinna järgi määratavates lähiaadressides kasutatavad aadressinumbri määratakse viisil, mille kohaselt ühel pool liikluspinda kõrvuti asetsevatel maaüksustel või järjestikku paiknevatel hoonetel on paaritud numbrid ja teisel pool liikluspinda asetsevatel maaüksustel või järjestikku paiknevatel hoonetel on paarisnumbrid. Väljakute ja platside ääres järjestikku paiknevate maaüksuste ja hoonete korral võib kasutada järjestikuseid numbreid.*

8	6	4	2
---	---	---	---

Raudtee tn

7	5	3	1
---	---	---	---

Näide tähtlisandite kasutamise puhul:

Aia tn 2	Aia tn 4	Aia tn 6	Aia tn 6a
----------	----------	----------	-----------

Aia tn

Aia tn 1	Aia tn 1a	Aia tn 1b	Aia tn 1c	Aia tn 3
----------	-----------	-----------	-----------	----------

Järjestikust adresseerimis põhimõtet tuleb järgida ka tähtlisandite kasutamisel. Näiteks kui hoonete 2 ja 4 vahele ehitatakse veel kolm aadressi vajavat hoonet, siis tuleb anda tähtlisandid järjest: 2a, 2b ja 2c, mitte segipaisatult: 2b, 2c ja 2a. Samuti ei ole loogiline määrata sellises olukorras suvalisi tähtlisandeid, näiteks f ja q, kui tähestikus eespool olevad tähed on vabad ja ei ole ette näha, et neid tähti on vaja mõne teise loodava objekti jaoks. Tähtlisanditena ei kasutata tähti i, l, o, š, ž, w, õ, ä, ö, ü. Soovitav on vältida tähti t, p, h ja q.

Lohu tn 2	Lohu tn 2s	Lohu tn 2f	Lohu tn 2r
-----------	------------	------------	------------

Lohu tn

Lohu tn 3u	Lohu tn 1a	Lohu tn 1b	Lohu tn 1	Lohu tn 1m
------------	------------	------------	-----------	------------



Ka tähtlisandid peavad olema järjest määratud!

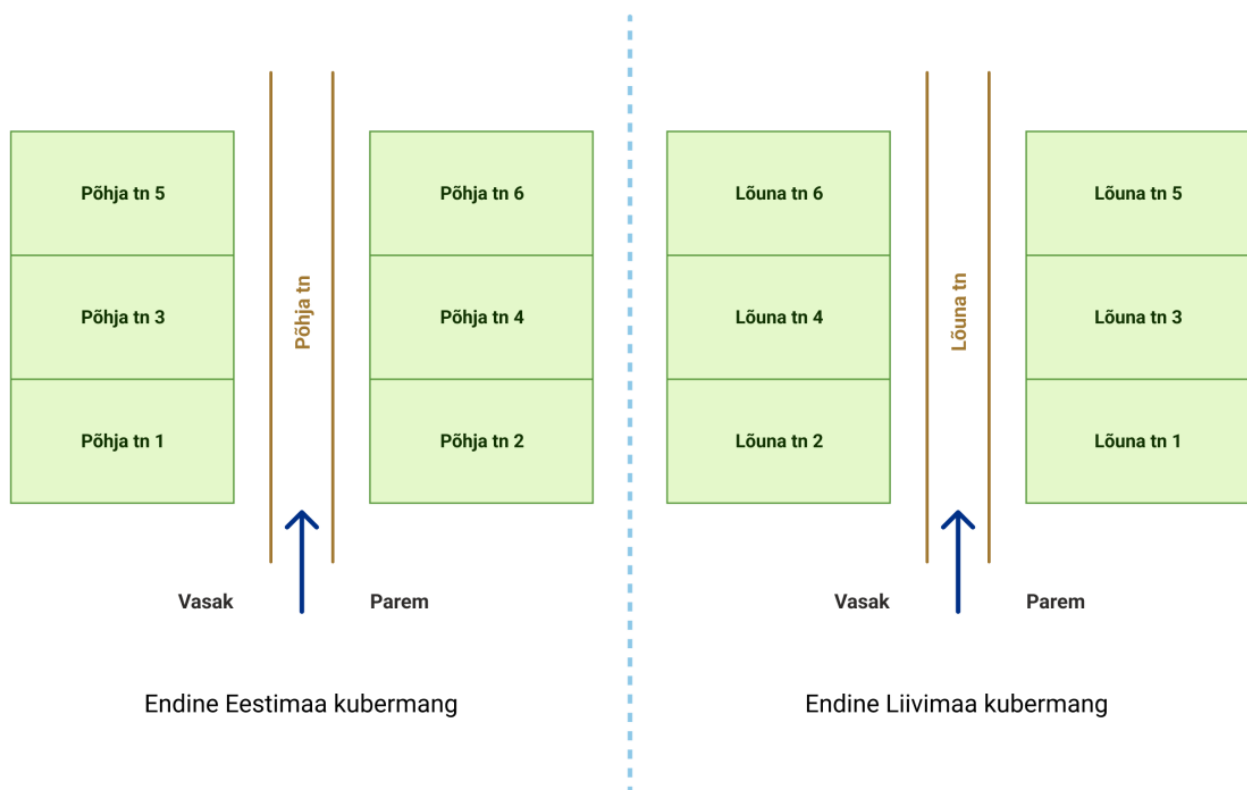
Varasemat hoonete adresseerimist uurides võib täheldada, et endises Liivimaa kubermangus anti paaritud numbrid paremal pool tänavat asuvatele majadele ja paarisnumbrid vasakul pool tänavat asuvatele majadele, endises Eestimaa kubermangus aga määrati numbreid vastupidi. Selline korrapära lihtsustab tänaval liigeldes hoone leidmist. Samas peab tõdema, et neid reegleid ei ole kuigi ühtselt järgitud ja praeguse seisuga on siiski hulgaliselt kõrvalekaldeid.

Raamatu koostajad soovivad omaavalitsustel järgida ühtset järjestust vastavalt oma piirkonna traditsioonidele või püüda vähemalt ühe asula piires tagada ühetaoline numbrite määramise kord.



Ajalooliselt kujunenud liikluspinnajärgse nummerdamise traditsioon

Endine Eestimaa kubermang: parem – paaris (2, 4, 6 ...); vasak – paaritu (1, 3, 5 ...). Majanumbrid suurenevad, kui liikuda nii, et paarisnumbrid jäävad paremat kätt ja paaritud numbrid vasakut kätt.



Endine Liivimaa kubermang: parem – paaritu (1, 3, 5 ...); vasak – paaris (2, 4, 6 ...). Majanumbrid suurenevad, kui liikuda nii, et paaritud numbrid jäävad paremat kätt ja paarisnumbrid vasakut kätt.

Viimati uuendatud 11.01.2023

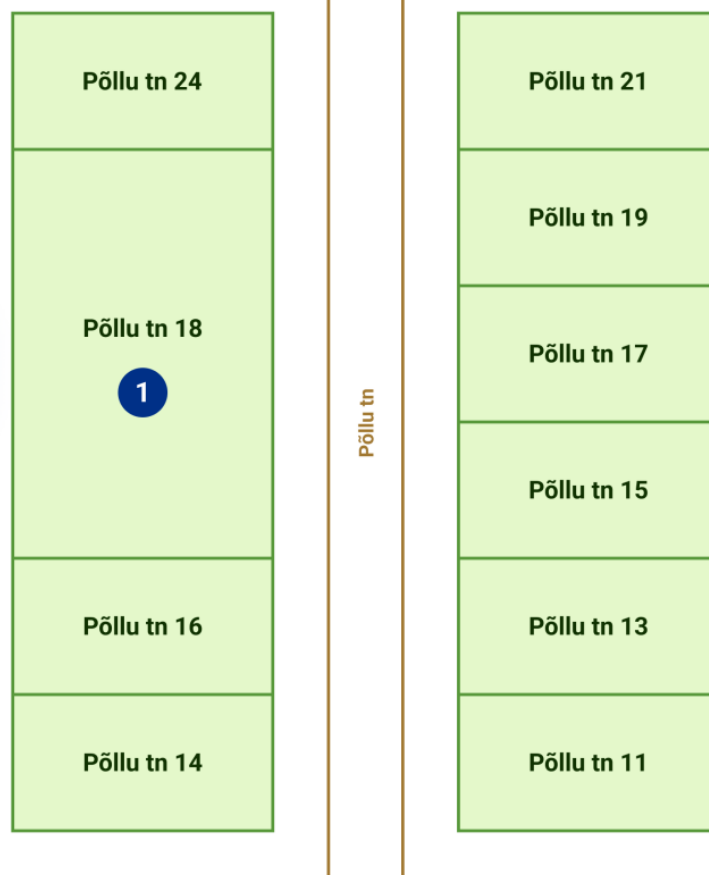
13.12. Veel numbrite omistamisest

Kui liikluspinnal (nt tänava) ääres paikneb kas suuremaid tühermaid, endiseid tootmishooneid vms, mille territooriumi pikemas perspektiivis võib osutuda vajalikuks tükeldada, ei pea numbrid enne ja pärast seda maaüksust jooksma järjest, vaid vajaduse korral võib mõistlikus mahu numbreid ka vahele jätta. Suure maaüksuse võib jaotada mõtteliselt sealkandis tavapäraste kruntide suurusteks osadeks ning jätta vajaliku hulga numbreid varuks.

Oletame näiteks, et asulas on tavapärane krundi suurus 1000 m^2 . Siis on tavaline krundi serva pikkus umbes 30–40 m ning sel juhul võiks iga sellise vahemaa jaoks jätta ühe numbrit varuks ja jätkata nummerdamist järgmisest vabast suuremast numbrist.

1

Mõtteliselt võib jääda
varuks nr 20 ja 22

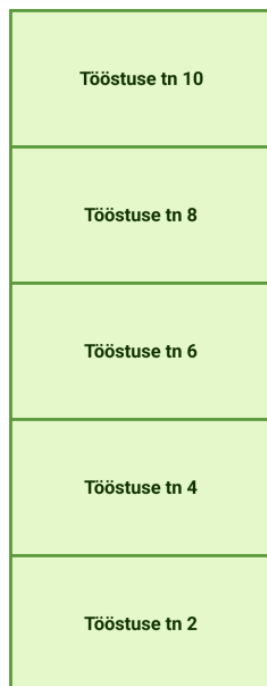


Samasugust numbrite varuks jätmist võib rakendada ka hoonete arvu järgi maaüksusel. Kui maaüksusel asub mitu ühele ettevõttele kuuluvat tööstushoonet, siis enamasti ei vaja need eristamiseks eraldi numbreid. Tulevikus võib ettevõtte aga osa hooneid müüa ja maaüksus jagatakse ning on vaja eraldi numbreid. Sel juhul on hea, kui kõik numbrid ei ole järjest välja jagatud ja saab vabu numbreid kasutusele võtta.

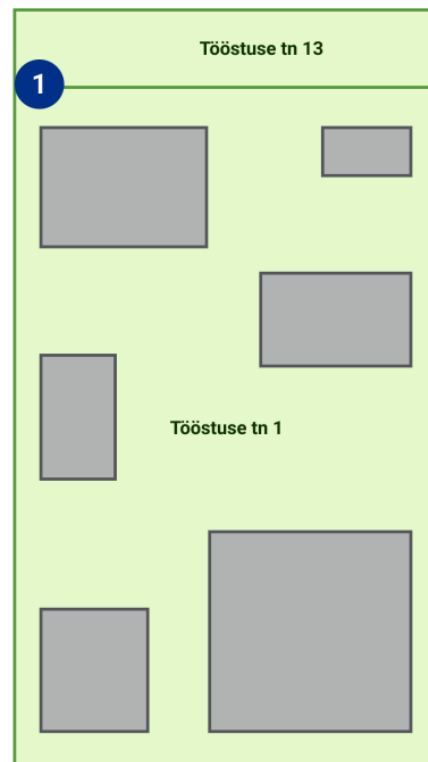
Paraku näitab praktika, et vabu numbreid sageli jäetud ei ole ja vaja on kasutada hulgaliselt tähtlisandeid. Kui võimalik, tuleks selliseid olukordi vältida ja jätta suurema maaüksuse korral ennetavalt numbreid tagavaraks. Samuti võib hiljem vigu parandada ja muuta tänava teiste objektide nummerdust või näiteks võtta sissesõidutee jaoks kasutusele uus kohanimi ja adresseerida selle järgi.

1

Mõtteliselt võib jääda
varuks nr 3, 5, 7, 9 ja 11



Tööstuse tn



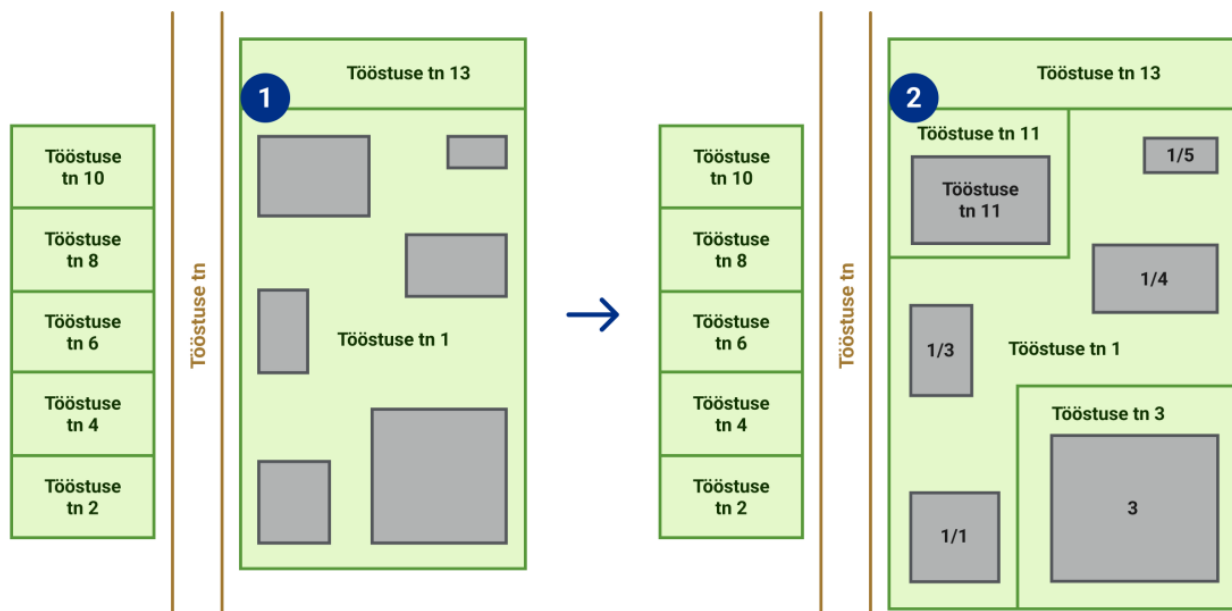
Tähtlisandeid soovitame kasutada võimalikult vähe. Need on õigustatud, kui tegu on üksikjuhtumitega ja piirdatakse vaid mõne tähe kasutamisega. Kogu tähestiku kasutamine viitab vajadusele nummerdamisega midagi ette võtta või kaaluda mõnele teelõigule uue tänavanime andmist, mis võib samuti teatud olukordades hea lahendus olla.

Kaldkriipsuga lisanumbrite kasutamine on õigustatud juhul, kui maaüksusel asub mitu hoonet ja neid on vaja eristada. Kui aga selline maaüksus jagatakse ning hoone jääb tervikuna ühele maaüksusele ja tegu ei ole liithoone boksi (nt ridaelamu), siis peab sellisele hoonele määrama eraldi põhinumbrid või vähemalt tähtlisandiga põhinumbrid ilma kaldkriipsu kasutamata.

Eespool toodud näites, kus hoonetel olid kaldkriipsuga lisanumbrid, tuleks pärast maaüksuse jagamist määrata põhinumbrid:

1 Mõtteliselt võib jääda varuks nr 3, 5, 7, 9 ja 11

2 Mõtteliselt võib jääda varuks nr 5, 7 ja 9



Iga konkreetne juhtum saab kindlasti pisut erineva lahenduse sõltuvalt hoonete paigutusest, kasutusotstarbest, omandist ja teistest asjaoludest. Üldine põhimõte peab alati olema objekti leitavuse tagamine aadressi alusel.

Vaata lisaks peatükki "**15.6. Unikaalaadressi nõudvate hoonete adresseerimine hajaasustuses**".

Viimati uuendatud 11.01.2023

13.13. Tee nimi ja liikluspinna nimi

Adresseerimise seisukohast on oluline teha vahet tee kohanime ja liikluspinna kohanime, tee ruumikujul ja liikluspinna ruumikujul ning mõista, millises seoses need omavahel on.

[Ehitusseadustiku](#) kohaselt registreeritakse teed teeregistris. [Kohanimeseaduse](#) § 4 lõike 1 kohaselt tuleb ametlikud kohanimed määrata [ruumiandmete seaduse](#) tähenduses aadressikohtadele. Aadressikohtadeks on näiteks tee, tänav, väljak, väikekoht - teisisõnu sellised nimeobjektid, mille nime kasutatakse aadressis (tänav, väljak, puistee, väikekoht jmt). Veel tuleb kohanimeseaduse alusel kohanime määrata näiteks

raudteejaamale, rongi- või muule ühissõidukipeatusele, lennuväljale või -jaamale, sadamale. Riigimaanteele, kohalikule maanteele ja erateele ei pea alates 1. juulist 2013 enam kohanime määrama, kuid kui nimi määratakse, siis peab see vastama kohanime nõuetele. **Teede nimede** (nimetuste) all peetakse silmas kirjeldavaid nimetusi, kus on märgitud tee alguspunkti, lõpp-punkti ja vahel ka vahepealsete kohtade nimed. Niisugustel nimetustel puudub sageli koha liigile viitav sõna (*tee, maantee, ringtee* vm) ja see on juurdemõeldav.

Eesti kohanimed, nende hulgas liikluspindade nimed, on kindla ülesehitusega. Kohanimeseadus eristab nimes kuni kolme koostisosa: nimetuum, hargtäiend ja liigisõna.

Et kogu sellest segadusest aru saada, tuleb kõigepealt kindlaks teha, milline on tee ruumikuju (ulatus kaardil).

Selgust on vaja saada alljärgnevates küsimustes.

1. Mis liiki teeregistritee on, kas riigitee, kohalik maantee, eratee vm? Võib esineda ka olukordi, kus teed ei ole teeregistrisse kantud ega kavatseta seda ka teha (näiteks juurdesõiduteed majade vahel jmt).
2. Kas tee nime on vaja kasutada maaüksuste ja hoonete adresseerimiseks?
3. Kui on vaja, siis kas tee on kogu ulatuses aadressikoht (kogu tee ulatuses on vaja selle nime kasutada maaüksuste ja hoonete aadresside määramiseks)?
4. Kas teeregistri tee on ainult osaliselt kasutuses aadressikohana?
5. Kas aadressikohana on vaja kasutada ainult ühte teed või kasutatakse sama aadressikoha nime mitme teeregistri tee ulatuses?

Edasi keskendume eeltoodud küsimuste alusel liikluspinna nime ja tee nime kontekstile.

1. Olenemata sellest, kas tee on teeregistris või mis liiki see on, on eelkõige tähtis jälgida tee nime/nimetuse ja ruumilise ulatuse omavahelist sobivust, pannes seejuures tähele aadresside määramise vajadust.
2. Kui tee ääres on ridamisi paiknevaid hooneid või maaüksusi ja tegu on tiheasustusalaga või kompaktse hoonestusega alaga või selles piirkonnas on kavas luua eelmainitud alasid, siis ilmselt on vaja teele määrata liikluspinna (aadressikoha) kohanimi.
3. Kui teeregistri tee ruumikuju langeb täpselt kokku liikluspinna ruumikujuga (teed on kogu ulatuses vaja kasutada aadressikohana (liikluspinnana)), siis on oluline järgida, et liikluspinna kohanimi kohanimerestris ja teeregistris olev tee nimetus oleksid täpselt ühesugused.

Kui samanimelistel teeregistris registreeritud teedel on erinevad teenumbrid, kuid moodustavad ühe tervikruumikuju, siis peab selline tervikruumikuju langema kokku samanimelise liikluspinna ruumikujuga.

4. Võib esineda olukordi, kus tee ise on palju pikem kui see osa teest, mille ulatuses soovitakse tee nime adresseerimiseks kasutada. See ei ole keelatud. Teel kogu ulatuses võib olla teeregistris üks nimi/nimetust, kuid ühes lühemas lõigus võib sellele olla määratud teistsugune kohanimi ning registreeritud see kohanimerestris adresseerimise vajadusest tulenevalt. Näiteks Tapa linna läbib riigitee *Tapa-Lehtse-Jäneda tee* (teeregistri nr 15123), kuid Tapa linna ulatuses on sellele teele määratud liikluspinna kohanimeks *Lehtse tee* ja seda kohanime kasutatakse katastriüksuste ja hoonete adresseerimiseks. Oluline on jälgida, et kui liikluspinna ja teeregistri tee ruumiline ulatus (ruumikuju) ei lange kogu ulatuses kokku, siis ei tohi kasutada ka täpselt sama nime/nimetust.
5. Mõnel juhul võib tekkida vajadus määrata liikluspinnale kohanimi pikemas ulatuses kui on teeregistri tee, või hõlmab liikluspinna ruumikuju erinevate teeregistri teede erinevaid lõike või tervikkujusid. Sel

juhul soovitame konsulteerida ADS-i haldajaga ja leida koos sobiv lahendus.

Üldjuhul tuleb silmas pidada reeglit, et kohanimeregistrisse kantavate liikluspindade ruumikujud ja teeregistrisse kantavate teede ruumikujud ning nende nimed/nimetused peavad olema loogilises seoses, st kui ruumikuju langeb kogu ulatuses täpselt kokku, siis peab ka nimi/nimetus langema täpselt kokku ja vastama kohanimenõuetele, ning kui ruumikujud kokku ei lange, siis ei või ka erinevate objektide nimed/nimetused olla eksitavalt sarnased.

Viimati uuendatud 14.08.2024

13.14. Teeregistri teede nimetused

Kui tee nime kasutatakse teiste objektide adresseerimiseks, siis on tegu liikluspinna nimega ja see peab vastama eelkäsitletud nõuetele (vt peatükki „13.3. Liikluspinna nimi”). Samuti tuleb jälgida, et tee ruumikuju oleks sel juhul võrdne liikluspinna ruumikujuga (vt peatükki „13.13. Tee nimi ja liikluspinna nimi”).

Paljude omavalitsuste kinnitatud **kohalike teede nimistud** (teede inventariseerimise nimekirjad), mille alusel on tehtud teeregistri kanded, sisaldavad arvukalt **kohanimeseadusega** vastuolus olevaid nimekujusid. Teeregistrisse on need nimed kantud teede nimetustena. Enamasti on tegu kirjeldavate ja tinglike, pigem tehnilist laadi nimetustega, mida riigi kohanimeregistrisse kanda ei saa. Sellised nimed tuleb kohanimeseaduse nõuetega kooskõlla viia, kui seda teeregistri tee nime kasutatakse liikluspinna nimena (tema nime järgi adresseeritakse maaüksusi ja hooneid).

Teele võib kohanime määrata ka juhul, kui selle nime ei kasutata liikluspinna nimena. Tee nimi kohanimena on vastuvõetav ning sobiv ka kohanimeregistrisse kandmiseks, kui ta on kuni kaheosaline, tee algus- ja lõpp-punkti tähistav nimetuum, millele on lisatud ühest sõnast koosnev liigisõna, mis võib olla ka liitsõna. Hargtäiend lisandub enamasti nimetuuma ette (vt täpsemalt peatükist „11.23. Hargtäiendid”). Kuna erinevad süsteemid töötlevad mõttekriipsu erinevalt, kasutatakse mõttekriipsu asemel sidekriipsu.

Nt *Kiraste-Kanamardi tee, Vana-Vaiste tee, Tallinna-Tapa raudtee 112-115,8 km.*

Võttes aluseks mõned olemasolevad nimistud, on järgnevasse tabelisse koondatud tüüpilisi nimesid, selgitatud, miks need ei sobi ametlikuks kohanimeks, ja soovitatud parandusvõimalusi.

Nimi	Miks ei sobi kohanimeks	Kuidas võiks nime parandada
Haakla kruusakillustiku tee	sisaldab topelt liigisõna	Haakla tee ~ Haakla kruusatee (kui on tõesti vaja selle alusel eristada)

Heistesoo küla tee	nimetuum mitmeosaline, kuid õigekirjutus ei vasta reeglitele (<i>Heistesoo küla tee</i> ilmselt ei sobi)	Heistesoo tee ~ Heistesoo külatee
Karjaselja 1 tee	Numbrid nimesse igal juhul ei sobi.	Karjaselja tee ~ Vana-Karjaselja tee ~ Põhja-Karjaselja tee (st kui on mitu Karjaselja teed, siis kasutada sobivat hargtäiendit)
Mangu–Mangu rand	liigisõna puudub	Manguranna tee
Mälestusmärk „Estonia” tee	kirjeldavat tüüpi nimetus; jutumärke pole tarvis	Mälestusmärgi tee
Rahu põik 2	liigisõnale järgneb number (ei ole majanumber!), mis ilmselt peaks olema nime ees	2. Rahu põik (lubatud üksnes siis, kui on määratud enne kohanimeseaduse jõustumist; kui on hilisem, tuleks kasutada hargtäiendit)
Ristna majakas–vundamendid	liigisõna puudub	Majaka tee ~ Vundamendi tee?
Sauaru tee Lokutal	liigisõnale järgneb kohanime kohakäändeline vorm, mis ei saa olla ametliku nime osa	Lokuta-Sauaru tee (oletades, et vallas on mitu Sauaru)

Veel näiteid teede nimede kohta

Kavandu küla tee – soovitatav nimekuju: **Kavandu tee** (välistada ei saa, kuid ei ole soovitatav: Kavandu külatee);

Humala mõisa tee – soovitatav nimekuju: **Humala tee** (välistada ei saa, kuid ei ole soovitatav: Humala mõisatee, Humalamõisa tee);

Muhu maalinna tee – soovitatav on ühesõnaline nimetuum: **Maalinna tee**;

Vanamõisa-Piiri-Linnuse – tuleb lisada liigisõna, näiteks *tee*; kolmeosaline nimi ei ole kohanimenõuetega kooskõlas, tuleb kehtestada ühe- või kaheosaline nimi

Linnuse-Nurme – lisada liigisõna, sobib **Linnuse-Nurme tee**;

Liiva küla vana tee – ei sobi, ei tohi olla mitu liigisõna (küla ja tee); hargtäiend *Vana* kirjutatakse nimetuumade ette: **Vana-Liiva tee**;

Suuremõisa ränka tee – soovitatav ühesõnaline nimetuum, näiteks **Suuremõisa tee**;

Lõunaranna sadamatee – sobib

Levalõpme II külatee – ei sobi, numbrid on kohanimeses keelatud, eristamiseks võib kasutada hargtäiendeid;

Päelda karjääritee – sobib;

Võrkaia sadamatee – sobib, samuti sobib näiteks **Võrkaia tee**;

Leppneeme Sadama tee – kui käsitleda Leppneemet hargtäiendina, siis on õige **Leppneeme-Sadama tee**;

Üldiselt soovitame vältida selliseid liigisõnasid nagu **sadamatee**, **kalmistutee**, **külatee**, **laudatee**, **sootee**, **karjääritee**, **mõisatee**, **koolitee**, **rannatee** jne, kuid otseselt ei ole need keelatud.

Viimati uuendatud 11.01.2023