

17.21. Kergliiklusteed, jalgteed, kõnniteed

Kergliiklusteedele ehk kergteedele (sh jalgteedele ja kõnniteedele) ei ole üldjuhul vaja kohanime määrata. Kui aga kergliiklusteele **on määratud kohanimi** (ametliku kohanimena ja/või registreeritud nimi teeregistris), siis peavad seda teenindavate katastriüksuste nimed sisaldama **kergliiklustee kohanime täiskujul**. Kui kergliiklustee asub hajaasustuses (väljaspool unikaalaadressi nõudega ala), siis võivad kõikidel maaüksustel olla ühesugused nimed, nt Luua jalgteed. Unikaalsusnõude korral (tiheasustuses) tuleb lisada eristav lisand, nt Luua jalgteed L1, Luua jalgteed L2.

Kui kergliiklusteele **ei ole kohanime** määratud, siis soovime kergliiklusteed teenindavate katastriüksuste nimedes kasutada ühte järgmistest:

1. selle liikluspinna või teeregistri tee nime, mille ääres nad asuvad. See tähendab, et nn põhitee ja kergliiklustee moodustavad loogilise terviku. Näiteks Pika tänava äärse kõnnitee maaüksuse puhul Pikk tänav L7; Jaama tee äärse kergliiklustee maaüksuse puhul Jaama tee L4 jne. Kui nn põhiteel on nii teeregistri nimi kui ka liikluspinna nimi, siis võib valida kergliiklustee maaüksuse nimes kasutamiseks neist kas ühe või teise.
2. Võtta kasutusele kergliiklustee nimi, mida kohalikus kõnepruugis kasutatakse (mitteametlik kohanimi). Liigisõnaks sobivad sellistel juhtudel tee, kergtee, kergliiklustee, jalgteed jmt. Nt 22234 Vara-Kaitsemõisa tee ääres asuvat jalgteed teenindavale maaüksusele on määratud nimeks Varamõisa jalgteed. Sel juhul on vaja KOV-i lihtkirjalikku kinnitust Maa- ja Ruumiametile, et see nimi kanda mitteametliku kohanimena kohanimeregistrisse.

Kergliiklustee ehitamiseks teeäärsetest maaüksustest n-õ väljajagatavad maaüksused soovime nimetada kohe eeltoodud põhimõtete järgi. Näiteks *Klooga maantee Uuspere juurdelõige* ei ole sobiv nimi. Nimede määramisel ei ole soovitatav viidata maaüksustele, millest need tükikesed eraldatud on, sest **ADS-i määruse avaneb uues vahakaardis** § 15 lõike 1 kohaselt määratakse liikluspinna (ka tee) teenindamiseks moodustatavale maaüksusele (st transpordimaale) nimi, mis peab sisaldama liikluspinna (ka tee) kohanime täiskujul. Naaberüksuste nimed, millest tee üksus välja jagati, ei ole seejuures enam olulised (vt lisaks peatükki „17.17. Teede laiendamise maaüksused”).

Mõned näited

Tallinna – Pärnu – Ikla tee äärde rajatavat kergliiklusteed teenindavate katastriüksuste nimed võivad olla järgmised:

4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee (nime ette võib olla lisatud teeregistri number)

Tallinna-Pärnu-Ikla tee

4 Tallinna-Pärnu-Ikla kergliiklustee

Tallinna-Pärnu-Ikla kergtee

või unikaalsusnõude või eristamise vajaduse korral võib lisada eristava lisandi nime lõppu:

4 Tallinna-Pärnu-Ikla tee L1

Tallinna-Pärnu-Ikla tee L1

4 Tallinna-Pärnu-Ikla kergliiklustee L5

Tallinna-Pärnu-Ikla kergtee L5

Viimati uuendatud 25.07.2024